

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari uraian pada bab–bab terdahulu maka penulis menyimpulkan hal – hal sebagai berikut:

1. Untuk mengoptimalisasi kerja kompressor udara dalam menunjang kelancaran operasional KM.KOMBOS, salah satu cara yang dilakukan adalah dengan cara memaksimalkan pelaksanaan PMS terhadap kompressor udara, dengan koordinasi yang baik antara pihak perusahaan dan pihak kapal maka terwujudlah perawatan dan perbaikan kompressor udara sesuai PMS dan operasional kapal menjadi lancar
2. Kondisi dari katup isap dan katup tekan sangat berpengaruh terhadap hasil tekanan kompresi pada kompressor udara, maka kedua katup akan terjadi kebocoran. Ausnya piston ring pada kompressor udara menyebabkan turunnya hasil tekanan kompresi pada kompressor udara tersebut

B. Saran-saran

1. Seharusnya pelaksanaan PMS terhadap kompressor udara dilaksanakan secara maksimal agar kinerja dari kompressor udara dapat optimal. Melakukan koordidasi yang baik antara pihak perusahaan dan pihak kapal agar terwujud perawatan dan perbaikan kompressor udara sesuai PMS
2. Melakukan pembersihan dan lapping terhadap katup isap dan katup tekan pada kompresor udara agar menghasilkan tekanan kompresi yang maksimal. Melakukan penggantian ring piston kompressor udara apabila terjadi keausan atau sudah melebihi toleransi yang diijinkan dengan suku cadang yang baru.

DAFTAR PUSTAKA

Abdi Seno, M.Si., M.Mar.E, Karya Ilmiah Terapan. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Jusak J.H., SE., ST., M.Min., M.Mar.E, Manajemen Perawatan dan Perbaikan Kapal. Jakarta

Matsubara Iron Work Ld. , Air Compressor Instruction Manual Book

Pudjanarsa, Astu. Mesin Konvensi Energi. Jogjakarta: Andi. 2008

Petunjuk Pengoperasian kompressor Udara tipe SC-10 N

